

# UN CASO DE ESTUDIO DE IMPACTO SOBRE EL PATRIMONIO HISTÓRICO. LA VARIANTE DE LA N-322 EN FUENTEALBILLA (ALBACETE)

Serna López, J.L.\* y Escudero Navarro, N.\*\*

\*Ideas Medioambientales S.L., joseluis@ideasmedioambientales.com, Albacete  
 \*\*Consejería de Educación, Ciencia y Cultura JCCM, nescudero@jccm.es, Albacete

## RESUMEN

La construcción de una variante en la Carretera N-322 de Córdoba a Valencia a su paso por Fuentealbilla, en la provincia de Albacete, llevó aparejado un Estudio de Impacto sobre el Patrimonio que puso al descubierto diversos elementos de interés cultural. Estos elementos fueron objeto de diferentes actuaciones según el grado de afección que pudieran sufrir; así se llevaron a cabo actuaciones tales como la excavación arqueológica integral, la completa documentación planimétrica y fotográfica o el simple balizado.

## EL PROYECTO

El objeto del proyecto en cuestión era la construcción de una variante de la Carretera N-322 de Córdoba a Valencia a su paso por Fuentealbilla. El nuevo trazado, que transcurre al Norte de la localidad de Fuentealbilla, permite independizar los tráficos generados por la población de los de medio y largo recorrido, aumentando así la seguridad vial.

## FASE I: ESTUDIO DE IMPACTO SOBRE EL PATRIMONIO

El Estudio de Impacto sobre el Patrimonio Histórico-Artístico y Arqueológico tiene como finalidad primordial determinar la posible existencia de elementos patrimoniales de interés en el área ocupada por las obras de remoción de tierras.

Se realizó una prospección superficial, intensiva, visual y de cobertura total del trazado de la variante, en una banda de terreno de unos 60 m a cada lado de los distintos ejes proyectados.

Se documentaron varios elementos de interés patrimonial, entre ellos dos yacimientos arqueológicos, tres elementos etnológicos y un elemento integrante del patrimonio histórico industrial.

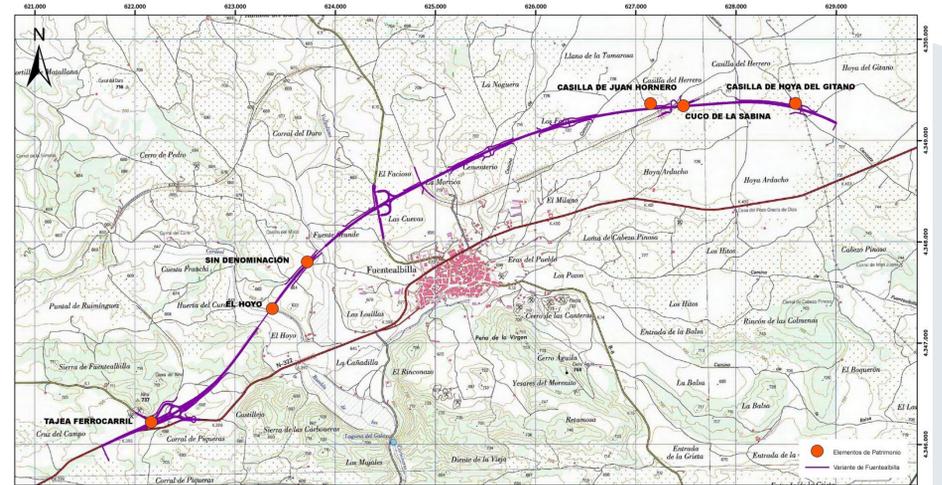


Fig.1: Trazado de la Variante de Fuentealbilla y elementos patrimoniales.



Fig.2: Localización del yacimiento ibérico de El Hoyo en la Rambla de Carboneras.

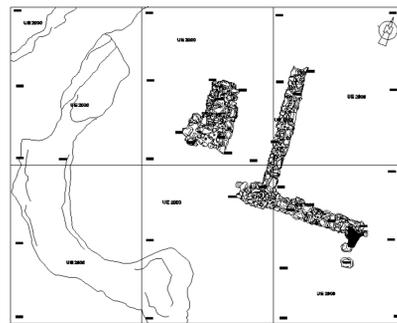


Fig.3: Planta de excavación en El Hoyo.

## FASE II: EXCAVACIÓN, DOCUMENTACIÓN Y BALIZAMIENTO DE ELEMENTOS PATRIMONIALES

### A.- Excavación arqueológica en el Yacimiento El Hoyo:

El yacimiento se localizaba sobre un pequeño cerro situado en el extremo occidental de un relieve que asoma a la Rambla de Carboneras.

Los materiales recolectados correspondían a cerámicas de cronología ibérica. Al parecer se trataba de un pequeño asentamiento de posible vocación agropecuaria.

Planteamos la excavación íntegra del mismo mediante el establecimiento de una sola cuadrícula de medidas 15 x 12 m dividida en 6 sub-cuadrículas.

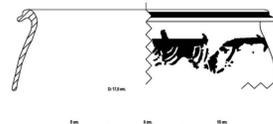


Fig.4: Cerámica Pintada.

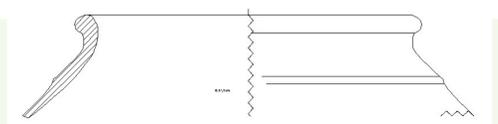


Fig.7: Cerámica de cocina.

### B.- Documentación de Elementos patrimoniales

Se incluyó la completa documentación planimétrica y fotográfica de dos elementos patrimoniales directamente afectados por las mismas; un elemento integrante del patrimonio histórico industrial, la Tajea del Ferrocarril Baeza – Utiel y un elemento del patrimonio etnológico, el denominado Cuco de la Sabina.

### C.- Balizamiento de Elementos Patrimoniales

Se procedió al balizado para su conservación de varios elementos patrimoniales.

## FASE III: CONTROL Y SUPERVISIÓN ARQUEOLÓGICA EN FASE DE OBRAS

Una tercera fase radicó en la realización del Control y Supervisión de Impactos sobre el Patrimonio Histórico-Artístico y Arqueológico en fase de obras, es decir, en el seguimiento a pie de obra de los movimientos de tierras y actuaciones de desbroce en todas las zonas de trabajo (seguimiento extensivo), y en las áreas susceptibles de afección a yacimientos arqueológicos determinadas en fases anteriores (seguimiento intensivo), con el fin de descubrir restos o yacimientos no evidenciados con anterioridad.

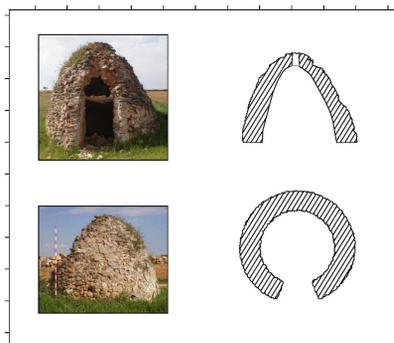


Fig.6: Cuco de la Sabina.

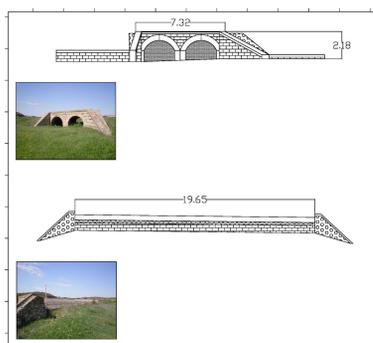


Fig.7: Tajea del Ferrocarril.



Fig.6: Aljibe de la Fuente Grande.

## CONCLUSIONES

Los trabajos de Excavación, Documentación y Balizamiento de elementos patrimoniales realizados de forma previa, así como los de Control y Supervisión de Impacto relacionados con la ejecución de estas obras de Construcción de la Carretera N-322 de Córdoba a Valencia. Tramo: Variante de Fuentealbilla, permitieron la completa documentación de los elementos de interés cultural directamente afectados por las obras, permitiendo así la liberación de estos espacios, y la conservación de otros localizados en las inmediaciones de las mismas, evitando de este modo que pudieran verse dañados por la obras ejecutadas.



Fig.8: Fragmento cerámico con marca de laño.

### BIBLIOGRAFÍA

- Barreiro Martínez, D., 2000: Evaluación de Impacto Arqueológico. CAPA 14. Universidad de Santiago de Compostela.
- Blázquez Pérez, J.J., 1990: La formación del mundo ibérico en el Sureste de la Meseta. Estudio arqueológico de las necrópolis ibéricas de la provincia de Albacete. Instituto de Estudios Albacetenses, Albacete.
- Broncano, S. y Blázquez Pérez, J.J., 1985, El Amarejo (Bonete, Albacete), Excavaciones Arqueológicas en España, 139, Madrid.
- Ramón Burillo, J.A. y Ramírez Piqueras, J., 2001: "Bombos, Cucos, Cubillos y Chozos. Construcciones rurales albacetenses". Diputación de Albacete.
- Sanz Gamo, R., 1984: "Aproximación para un estudio de la romanización al Norte del río Júcar (provincia de Albacete)", Congreso de Historia de Albacete, 1983, Vol. 1, pp. 241 y ss., Albacete.
- Sanz Gamo, R., 1997: Cultura ibérica y romanización en tierras de Albacete: los siglos de transición, Instituto de Estudios Albacetenses, Albacete.
- Soria Combatiera, L., 1997: El horizonte ibérico de El Castellón (Hellín y Albata, Albacete). Instituto de Estudios Albacetenses, Albacete.